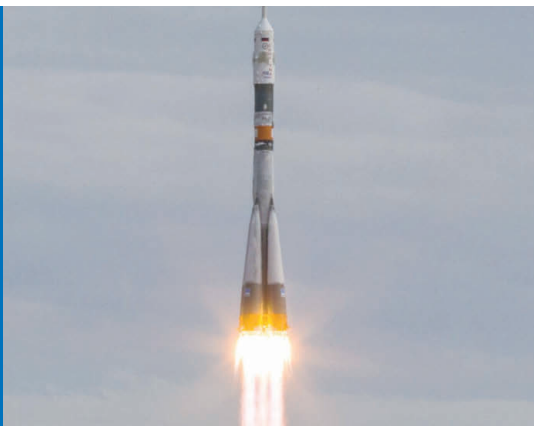
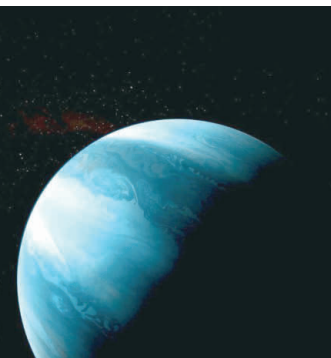


## PLANETA



## QUÉ CURIOSO

Rusia anunció los nuevos vuelos compartidos con la NASA para 2025, año en el que un astronauta estadounidense volará a la Estación Espacial Internacional a bordo de una nave Soyuz y otro cosmonauta ruso en Crew Dragon.



## PARA PENSAR

“Los planetas son mucho más ricos en agua de lo que se creía”

**Caroline Dorn**  
Catedrática sueca

# Parque vehicular eléctrico crece, pero está por debajo de las proyecciones

- Los costos y la educación son los principales desafíos
- Según análisis, estos vehículos son más rentables a largo plazo

**Jesús Vásquez**

SANTO DOMINGO. El contacto con la movilidad eléctrica es cada vez más común en las principales urbes del país. Con frecuencia se observan en las calles autos eléctricos y estaciones de carga en plazas comerciales y empresas, ignorando que este mercado se enfrenta a grandes desafíos.

Aunque el parque vehicular eléctrico ha crecido considerablemente en los últimos años, aún está lejos de cumplir con los objetivos estatales para el sector. Según expertos en la materia, la realidad que detiene a la movilidad eléctrica es la falta de conocimiento de la población sobre esta alternativa de transporte y el alto costo de adquisición que representa para los conductores.

Edwin Martínez, presidente de la Asociación Dominicana de Movilidad Eléctrica (Asomoedo), resalta que la principal brecha que se debe superar es la falta de información.

“Son tantas virtudes y bondades que hay detrás de eso (la movilidad eléctrica) que, vuelvo a reiterar: el obstáculo más grande está en la decisión del consumidor”, indica.

Oscar San Martín, gerente general de la empresa de transporte Evergo Holdings, dice a *Diario Libre* que los costos siguen siendo un problema para los consumidores finales.

“Aunque están entrando al mercado marcas más asequibles y competitivas, los modelos más reconocidos y confiables siguen teniendo un precio significativamente más alto que los vehículos de combustión, lo que continúa siendo una barre-



ra para muchos potenciales compradores”, afirma.

Explica que, a pesar de que la Ley 103-13 ofrece una reducción del 50 % en los impuestos de importación y la primera placa para vehículos eléctricos, los tributos de venta y otros costos asociados a este proceso siguen siendo elevados.

Para tener un ejemplo, un sedán eléctrico de 2017,

nuevo, de cuatro cilindros y con una velocidad máxima de 178 kilómetros por hora, puede costar 1,008,900 pesos en el mercado local; en cambio, un carro de combustión con esas mismas condiciones costaría alrededor de 745,000 pesos.

## Resultados

A pesar de la diferencia de costos, de acuerdo a diver-

↑ **En el país se encuentran alrededor de 560 estaciones de carga, distribuidas en toda la geografía nacional.**

sas investigaciones, la inversión de optar por vehículos eléctricos es más rentable en el tiempo.

Según el reciente estudio *Costo total de propiedad de vehículos eléctricos y de gasolina en ciudades de Estados Unidos*, de la Universidad de Michigan, a pesar de su mayor costo inicial, los vehículos eléctricos devienen más económicos a largo plazo en comparación con los vehículos de gasolina.

Los resultados mostraron que en los vehículos eléctricos los costos de operación se reducen hasta en 26,000 dólares a lo largo de su vida útil. ●



Lea el artículo completo en [diariolibre.com](http://diariolibre.com)

## Diario de nutrición

**Dra. Erika Pérez Lara**

### ¿Cómo afectan los disruptores endocrinos el control del peso?

Los disruptores endocrinos (DE) son compuestos químicos que pueden alterar el funcionamiento normal del sistema hormonal. Estas sustancias pueden encontrarse en productos de uso diario como plásticos, pesticidas, cosméticos, y algunos alimentos procesados. Los DE imitan o interfieren con las hormonas naturales, lo que puede llevar a efectos adversos en la salud, incluyendo el metabolismo y el control de peso.

#### ¿Dónde se encuentran?

Están presentes en múltiples productos y ambientes. Los más comunes incluyen:

- Bisfenol A (BPA): Se encuentra en plásticos y envases de alimentos.
- Ftalatos: Utilizados en cosméticos, fragancias y plásticos.
- Pesticidas: Como el DDT (usado en Asia y África) que puede estar en frutas y verduras tratadas, prohibido por la OMS (Organización Mundial de la Salud).
- Parabenos: Presentes en productos de cuidado personal como champús y cremas.

#### ¿Cuál es su impacto en el control de peso?

Los DE pueden alterar la función de las hormonas tiroideas y las que regulan el apetito, la acumulación de grasa y otros aspectos del metabolismo. Por ejemplo, pueden provocar resistencia a la insulina, aumentando el riesgo de obesidad y diabetes. Además, la exposición a DE durante el desarrollo fetal o en la infancia puede predisponer a problemas de peso en la vida adulta.



#### ¿Cómo prevenir su exposición?

- Elige alimentos frescos: Reduce el consumo de alimentos enlatados y procesados.
- Evita plásticos con BPA: cuando sea posible, opta por recipientes de vidrio o acero inoxidable.
- Lee las etiquetas: elige productos libres de ftalatos y parabenos.
- Limpia correctamente frutas y verduras: Para eliminar residuos de pesticidas.

La prevención y la reducción de la exposición a estos químicos es fundamental para proteger el equilibrio hormonal sin embargo no tenemos suficiente evidencia científica en humanos para establecer claramente el daño en dosis específicas de exposición. Las etapas críticas del desarrollo (embarazo, infancia y pubertad) son las más vulnerables así que presta atención a estos grupos de riesgo. ●

Para comunicarse con la Dra. Erika Pérez Lara, nutrióloga clínica, escriba a [erikapereznutricion@gmail.com](mailto:erikapereznutricion@gmail.com)  
Instagram: @dra.erikaperezl