



**AUTORIDAD NACIONAL  
DE ASUNTOS MARÍTIMOS**



# CREACIÓN DE LA ANAMAR

La Autoridad Nacional de Asuntos Marítimos (ANAMAR), fue creada por la ley 66-07 para proveer al Estado Dominicano las herramientas técnicas, científicas y jurídicas necesarias, para la investigación, conservación y aprovechamiento sostenible, de los recursos vivos y no vivos existentes en nuestros espacios marítimos.

La ANAMAR además tiene como parte de sus objetivos fundamentales, armonizar las políticas estatales para darles coherencia y hacerlas compatibles con el Derecho Internacional vigente, a fin de lograr una correcta administración oceánica y el desarrollo pleno del sector marítimo.

En tal sentido y desde que dimos nuestros primeros pasos a principios del 2010, nos trazamos como meta ser una Institución del siglo XXI, con los recursos humanos y las herramientas necesarias para cumplir nuestra elevada misión.

Con satisfacción podemos afirmar, que la excelencia ha sido la motivación principal del personal que labora en la ANAMAR, consciente de tener el privilegio de estar creando una institución pública que hará de nuestro Mar un importante vector en la matriz de Desarrollo Nacional.

La ANAMAR desde su creación ha mantenido una actitud científica, proactiva e innovadora, esforzándose por ser visionaria y siempre respetuosa del medio ambiente.

Sin lugar a duda hemos mantenido intactos nuestros valores fundacionales.

# CREATION OF ANAMAR

The National Authority for Maritime Affairs (ANAMAR) was created by Law 66-07 to provide the Dominican State with the technical, scientific, and legal tools for the research, conservation and sustainable use of the living and non-living resources existing in our maritime areas.

As part of its fundamental objectives, ANAMAR must harmonize state policies to assure they are consistent and compatible with current international law, in order to achieve proper ocean stewardship and full development of the maritime sector.

Since we took our first steps in early 2010, we set the goal of being an institution of the 21st century, with the human resources and the necessary tools to fulfill our mission.

With satisfaction we can claim that excellence has been the main driver of the personnel working in ANAMAR, being aware of the privilege it is to be creating a public institution that will make our seas an important vector in the matrix of National Development.

Since its inception, ANAMAR has strived to maintain its scientific, proactive, and innovative nature, striving to be visionaries and environmentally friendly always.

Undoubtedly, we have maintained our core values intact.

## MISIÓN

Proveer al Estado Dominicano las herramientas técnicas, científicas y jurídicas necesarias para la investigación, conservación y aprovechamiento sostenible de los recursos vivos y no vivos existentes en nuestros espacios marítimos. Armonizar las políticas marítimas estatales para darles coherencia y hacerlas compatibles con el Derecho Internacional vigente, a fin de lograr una correcta administración oceánica y el desarrollo pleno del sector marítimo.

## MISION

To provide the Dominican State with the technical, scientific, and legal tools for the research, conservation and sustainable use of the living and non-living resources existing in our maritime areas. To harmonize state policies to assure they are consistent and compatible with current international law.

## VISIÓN

Hacia un Estado Marítimo y una economía azul.

## VALORES

- Respeto
- Transparencia
- Responsabilidad
- Liderazgo
- Innovación

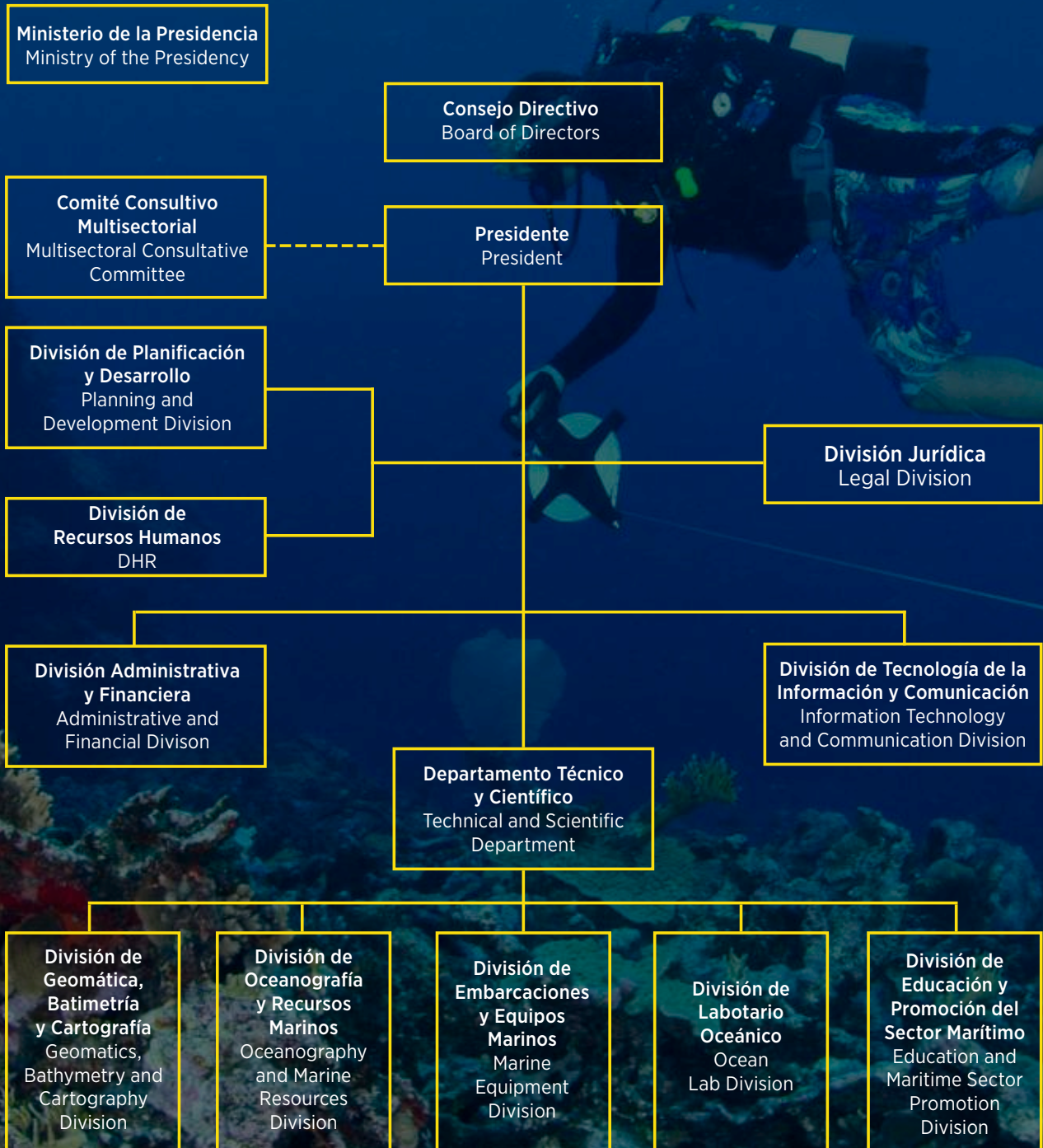
## VISION

Striving towards a Maritime State and a blue economy.

## VALUES

- Respect
- Transparency
- Responsibility
- Leadership
- Innovation

# ORGANIGRAMA ORGANIZATIONAL STRUCTURE



# QUÉ HACEMOS

- Proveer al Estado Dominicano de las herramientas técnicas, científicas y jurídicas necesarias para la investigación, conservación y aprovechamiento sostenible de los recursos vivos y no vivos existentes en nuestros espacios marítimos.
- Armonizar las políticas marítimas estatales para darles coherencia y hacerlas compatibles con el Derecho Internacional, a fin de lograr una correcta administración oceánica.
- Promover el pleno desarrollo del sector marítimo para lograr convertir la República Dominicana en un Estado Marítimo.
- Velar y evaluar el estricto cumplimiento de lo establecido en la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar de 1982 y los demás tratados e instrumentos internacionales ratificados por la República Dominicana, en relación con el Sector Marítimo, siempre en coordinación con los Ministros e instituciones correspondientes.
- Proponer y coordinar la ejecución de la Estrategia Marítima Nacional.
- Recomendar políticas y acciones referentes al Sector Marítimo.
- Asegurar que la maricultura del país se desarrolle en estricto cumplimiento de las obligaciones internacionales del Estado Dominicano, de las cuales la ANAMAR es la responsable primaria.
- Asesorar y servir de referencia al Poder Ejecutivo en torno al potencial energético de los recursos marítimos de la República Dominicana.
- Establecer relaciones e intercambiar informaciones y experiencias con instituciones de otros países, homólogas a la ANAMAR.
- Evaluar y proponer al Poder Ejecutivo y demás entidades estatales, la adopción de tratados y convenios internacionales referentes a las actividades que se desarrollen dentro del Sector Marítimo.
- Realizar un estudio comparativo de la legislación del Sector Marítimo en la República Dominicana, a los fines de someter al Poder Ejecutivo recomendaciones sobre su adecuación.
- Definir políticas, en coordinación con otros organismos estatales competentes, en torno a las operaciones necesarias para controlar los derrames de hidrocarburos, sustancias químicas, y cualesquiera otros desastres o accidentes que ocurran en los espacios marítimos y aguas interiores bajo jurisdicción dominicana.
- Promover la especialización y capacitación de los profesionales que inciden en el Sector Marítimo, a través de la gestión y canalización de becas de estudios en asuntos marítimos en instituciones nacionales e internacionales.
- Velar por el rescate y conservación del patrimonio cultural subacuático de la República Dominicana.
- Recomendar, promover, proyectar e implementar, cuando corresponda, y siempre en coordinación con las instituciones competentes; las políticas, estrategias, normas legales y reglamentarias, planes y programas que están relacionados, de manera directa o conexas, con el funcionamiento y desarrollo del Sector Marítimo.
- Asesorar al Poder Ejecutivo, así como a todas las instituciones del Estado vinculadas al Sector Marítimo, existentes o que se establezcan en el futuro, en todo lo relativo al mar, usos y derechos.
- Diseñar políticas y realizar los estudios requeridos para mejorar la administración, conservación, recuperación y explotación de los recursos marinos y costeros. Realizar un catastro de recursos vivos y no vivos, renovables y no renovables existentes en el suelo y el subsuelo de los espacios marítimos jurisdiccionales y aguas interiores de la República Dominicana.
- Velar porque el rescate de los tesoros de buques antiguos, naufragados dentro de la Zona Económica Exclusiva de la República Dominicana, que constituyen parte del Patrimonio Nacional, se haga respetando las normas internacionales pertinentes y en beneficio del enriquecimiento del patrimonio cultural subacuático. Para cumplir con este objetivo, contará con el apoyo de la Armada Dominicana conforme al artículo 18 de la Ley 66-07.

# WHAT WE DO

- Provide the Dominican State with the technical, scientific, and legal tools for the research, conservation and sustainable use of the living and non-living resources existing in our maritime areas.
- Harmonize state policies to assure they are consistent and compatible with current international law, in order to achieve proper ocean stewardship and full development of the maritime sector.
- Promote the full development of the maritime sector in order to make the Dominican Republic a Maritime State.
- Ensure strict compliance of the provisions of the United Nations Convention on the Law of the Sea of 1982 and other treaties and international instruments ratified by the Dominican Republic, in relation to the Maritime Sector, always in coordination with Ministers and relevant institutions.
- Propose and coordinate the implementation of the National Maritime Strategy.
- Recommend policies and actions related to the Maritime Sector.
- Ensure that the mariculture of the country develops in strict compliance with the international obligations of the Dominican State, of which the primary responsible is ANAMAR.
- Advise and serve as a reference for the Executive Branch of the Dominican government about the energetic potential of the marine resources of the Dominican Republic.
- Establish relationships and exchange information and experiences with international institutions, homologous to ANAMAR.
- Evaluate and propose to the Executive Branch of the Dominican government and other state institutions, the adoption of international treaties and conventions relating to the activities taking place within the Maritime Sector.
- Conduct a comparative study of the legislation in the Maritime Sector in the Dominican Republic, in order to submit recommendations to the Executive Branch of the Dominican government on their suitability.
- Seek, through the Ministry of Foreign Affairs, the representation of the Dominican Republic in all conclaves, national and international, linked to the Maritime Sector.
- Define policies, in coordination with other relevant government agencies about the need to control oil spills, chemicals spills, and any other disasters or accidents occurring in the maritime areas and inland waters under Dominican Jurisdiction.
- Promote the specialization and training of professionals involved in the Maritime Sector, through the management and referral of scholarships in maritime affairs, in both national and international institutions.
- Ensure the recovery and conservation of the underwater cultural heritage of the Dominican Republic.
- Recommend, promote, plan, and implement, as appropriate, and provided in coordination with relevant institutions; policies, strategies, laws and regulations, plans and programs that are related to the operation and development of the Maritime Sector.
- Advise the Executive Branch of the Dominican government, as well as all State institutions related to the Maritime Sector, existing or to be established in the future, in all matters relating to uses and rights of the sea.
- Design policies and conduct the studies required to improve the management, conservation, restoration, and exploitation of marine and coastal resources. Conduct a survey of living and non-living resources, renewable and non-renewable, existing in the soil and subsoil of the territorial sea areas and inland waters of the Dominican Republic.
- Ensure that the recovery of the treasures of ancient ships, shipwrecked within the Exclusive Economic Zone of the Dominican Republic, which are part of the National Trust, complying with international standards and benefiting the enrichment of underwater cultural heritage. To meet this goal, it will have the support of the Dominican Navy, under Article 18 of Law 66-07.

# CÁLOGO DE SERVICIOS

- Mapa topobatimétrico de la República Dominicana.
  - Asesoría sobre oceanografía y recursos marinos.
  - Charla o conferencia sobre el mar y sus recursos.
  - Estudio de recursos marinos (bióticos y abióticos).
- Informe físico químico y microbiológico sobre calidad de agua.





# SERVICES CATALOGUE

- Topobathymetric map of the Dominican Republic.
- Oceanography and marine resource consulting.  
Workshops and conferences about the sea and its resources.
- Marine resources research (biotic and abiotic).
- Physical-chemical and microbiological report on water quality.



# DEL DESPACHO DE ANAMAR

La Ley 66-07 del 22 de mayo del 2007 que declara a la República Dominicana Estado Archipelágico y crea La Autoridad Nacional de Asuntos Marítimos (ANAMAR), es una elocuente expresión de la importancia que el Estado Dominicano da a su territorio sumergido y a los recursos que este espacio contiene.

La importancia que la Nación dominicana ha dado al mar a partir de la Ley 66-07, se reitera y manifiesta claramente en la constitución de la República del 26 de enero del 2010, en su artículo 14 que reza que “Son patrimonio de la Nación los recursos naturales no renovables que se encuentran en el territorio y en los espacios marítimos bajo jurisdicción nacional, los recursos genéticos, la biodiversidad y el espectro radioeléctrico.” La Constitución es aún más contundente en cuanto a su visión marina cuando en los artículos 17.1 y 17.3 expresa “Se declara de alto interés público la exploración y explotación de hidrocarburos en el territorio nacional y en las áreas marítimas bajo jurisdicción nacional” y “Se declara de prioridad nacional la preservación y aprovechamiento nacional de los recursos vivos y no vivos en las áreas marítimas nacionales, en especial en el conjunto de bancos y emersiones dentro de la política nacional de desarrollo marítimo.” Estos artículos de nuestra Carta Magna de 2010 reiteran constitucionalmente lo que la Ley 66-07 establece en 2007.

Esta nueva visión marítima y marina del Estado Dominicano, es la que crea la Autoridad Nacional de Asuntos Marítimos, institución adscrita al Ministerio de la Presidencia, dirigida por un Consejo Directivo conformado por la Armada de la República Dominicana, la Autoridad Portuaria, el

Ministerio de Industria y Comercio y el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, que tiene la responsabilidad de “proveer al Estado Dominicano de las herramientas técnicas, científicas y jurídicas necesarias para la investigación y aprovechamiento sostenible de los recursos vivos y no vivos existentes en nuestros espacios marítimos” (Artículo 4, Reglamento 323-12).

La Autoridad Nacional de Asuntos Marítimos por mandato de la ley y decreto reglamentario, es la institución llamada a promover y coordinar la ejecución de la Estrategia Marítima Nacional, así como hacer los aportes primordiales para la consolidación de la institucionalidad nacional unificada frente al mar. ANAMAR representa al Estado Dominicano interno y externamente en todo lo relativo al Mar, sus usos, y derechos, y es la institución que tiene la visión holística del vector marítimo, dentro de la matriz de desarrollo del Estado Dominicano.

La República Dominicana por su condición de Estado insular, por su excelente posición geográfica y porque tenemos más territorio sumergido que emergido, debemos mancomunar esfuerzos y generar iniciativas públicas y privadas, para cambiar la relación primaria que hemos tenido con nuestros mares, por una relación más sofisticada, que nos permita aprovechar nuestros espacios marinos. En la Autoridad Nacional de Asuntos Marítimos trabajamos por este objetivo.

Presidente ANAMAR

# FROM ANAMAR'S OFFICE

The Law 66-07 of the 22nd of May of 2007, by which the Dominican Republic is declared an Archipelagic State and by which the National Authority for Maritime Affairs (ANAMAR) is created, is an eloquent expression of the importance that the Dominican State gives to its submerged territory and the resources this space contains.

The importance that the Dominican Nation has given to the sea, with the Law 66-07, is restated and clearly established in the Constitution of the Republic of the 26th of January of 2010, in its article 14, which states that “The nonrenewable natural resources found in the territory and in maritime areas under national jurisdiction, genetic resources, biodiversity, and the radio spectrum are part of our National Heritage”. The Constitution is even more specific in its marine vision when, in Articles 17.1 and 17.3, it is stated that “the exploration and exploitation of hydrocarbons in the country and in maritime areas under national jurisdiction are of high public interest “ and “the preservation and use of living and non-living resources in the areas national maritime areas, especially in the group of banks and emersions in the national policy of maritime development are declared of national priority”. These articles of our Constitution of 2010 echoed what the Law 66-07 established in 2007.

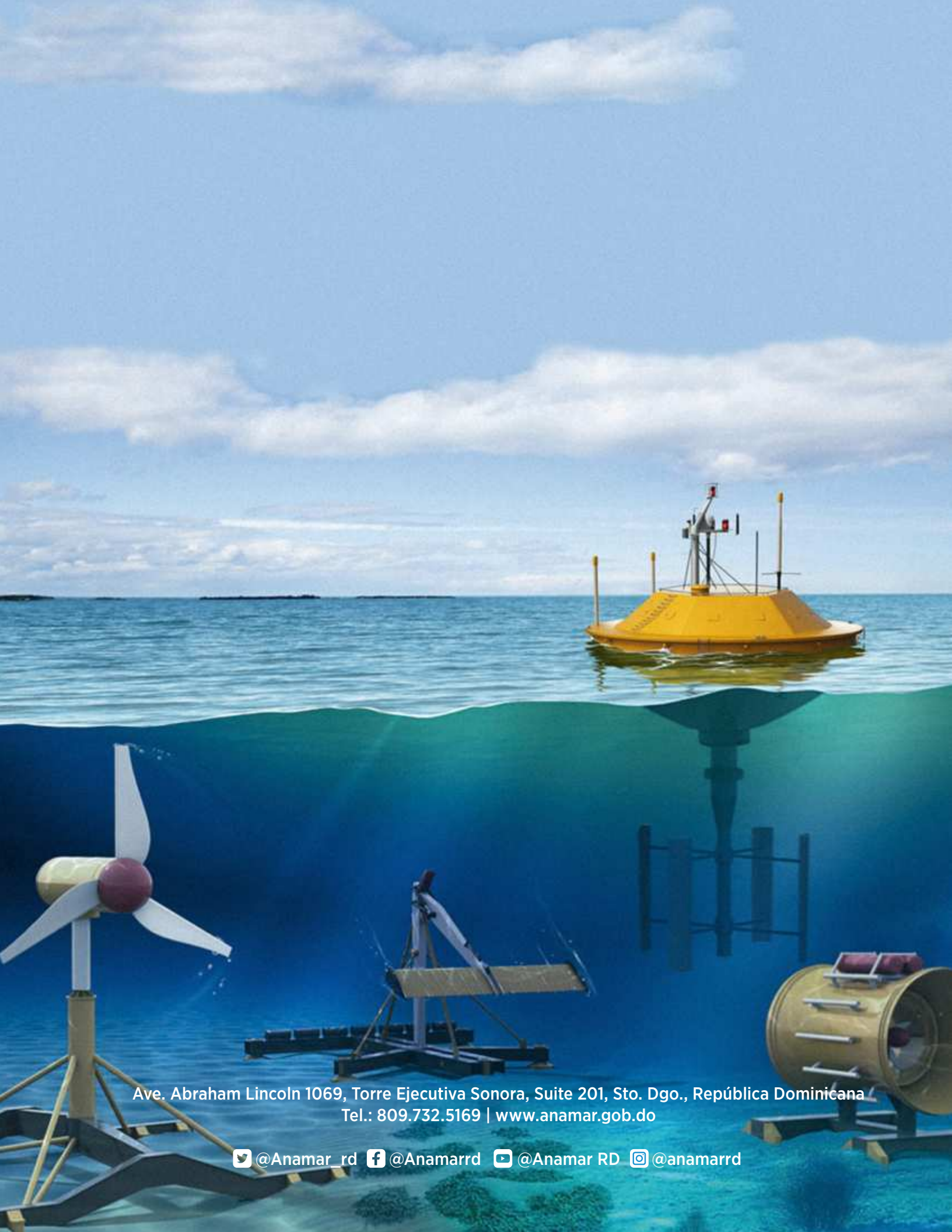
This new maritime approach of the Dominican State is the umbrella under which the National Authority for Maritime Affairs is established under the Ministry of the Presidency. It is an institution governed by a Board of Directors which comprises the Navy of the Dominican Republic, the Port Authority, the Ministry of Industry and Commerce, and the Ministry of Environment and

Natural Resources. This body has the responsibility to “provide the Dominican Republic with the technical, scientific and legal tools needed for the research and sustainable use of the living and non-living resources existing in our maritime areas”. (Article 4, Decree 323-12).

The National Authority for Maritime Affairs, as mandated by law and regulatory decree, is called upon to promote and coordinate the implementation of the National Maritime Strategy and make the primary contribution to the consolidation of the unification of national institutions concerning the ocean. ANAMAR represents the Dominican State internally and externally on everything relating to the sea, its uses, and rights, and is the institution that has the holistic view of maritime vector, within the matrix of development of the Dominican State.

The Dominican Republic, because of its condition as an archipelagic state, because of its excellent geographical position, and because we have more submerged territory than emerged territory, must join efforts and generate public and private initiatives to change the primary relationship we have had with our seas, for a more sophisticated relationship allowing us to leverage our marine areas. In the National Authority of Maritime Affairs, we are working towards this goal.

ANAMAR'S President



Ave. Abraham Lincoln 1069, Torre Ejecutiva Sonora, Suite 201, Sto. Dgo., República Dominicana  
Tel.: 809.732.5169 | [www.anamar.gob.do](http://www.anamar.gob.do)

 @Anamar\_rd  @Anamarrrd  @Anamar RD  @anamarrd