

PLANETA**QUÉ CURIOSO**

Un equipo de paleontólogos de Australia ha desenterrado los restos fósiles de un cocodrilo prehistórico que forma parte de una especie única llamada *Confractosuchus sauroktonos*, caracterizada por devorar pequeños dinosaurios en el Cretácico.

**PARA PENSAR**

“Quizás hay muchísimos escritores, centenares de ellos, músicos, poetas en nuestras calles, que no saben que tienen ese don, porque no conocen el género, porque la escuela no les enseña a leer”

Soledad Álvarez, Premio Nacional de Literatura

El sector naviero RD trabaja en ruta hacia la sostenibilidad

- Resaltan el papel de ese grupo productivo para lograr los ODS
- Faltan ocho años para cumplirse el plazo para la agenda 2030

Joaquín Caraballo

SANTO DOMINGO. El presidente de la Asociación de Navieros de la República Dominicana (ANRD), Teddy Heinsen, indicó que el sector que representa trabaja estrechamente con la Organización Marítima Internacional (OMI) en su meta de conservar y utilizar sosteniblemente los océanos, mares y recursos marítimos.

“En comparación con otros medios de transporte, como lo son el avión, el tren y el camión, el transporte marítimo es más eficiente y de menor impacto al medio ambiente. Sin duda alguna, el sector marítimo portuario es un catalizador de progreso y prosperidad”, expresó.

Teddy Heinsen ofreció sus declaraciones al presentar el panel celebrado por la ANRD, titulado “Sector Naviero: En ruta hacia la sostenibilidad” realizado en el Salón Empresarial de la Asociación de Industrias de la República Dominicana (AIRD), donde estuvo participando el ministro de Medio Ambiente y Recursos Naturales, Orlando Jorge Mera.

Apuntó que el sector marítimo ha demostrado con acciones claras que para adaptarse al mundo pospandémico y reconstruir para mejorar, es necesario agregar valor económico, social y ambiental. “Debemos continuar remando juntos sector público y privado, como lo hemos venido realizando, generando alianzas robustas para continuar llevando esta embarcación llamada República Dominicana a puerto seguro. En este trayecto seremos guiados por la buena brújula de la experiencia y estrategias claras y coherentes”.

Agregó que el sector naviero-portuario constituye un sector clave para el desarrollo



Teddy Heinsen, presidente de la Asociación de Navieros de la República Dominicana.

llo económico y social de la nación. De la mano de las autoridades, Teddy Heinsen indicó que el sector se compromete a trabajar arduamente, y a realizar las inversiones necesarias, para aportar de esa forma a los Objetivos de Desarrollo Sostenible. “Nos encontramos a tan solo ocho años para cumplirse el plazo pactado por los Estados miembros de la Organización de las Naciones Unidas para alcanzar lo dispuesto en la Agenda de Desarrollo 2030”, recordó el ejecutivo de la Asociación de Navieros de la República Dominicana.

De su lado, Orlando Jorge Mera, titular de Medio Ambiente, señaló que el sector naviero tiene un papel muy importante en el logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) relacionados no solo al ODS 14 de vida submarina y conservación de los océanos, sino también al ODS 13, acción por el clima. “Actualmente, las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes de los buques, y de gases contaminantes como el óxido de azufre y óxido de nitrógeno, representan uno

de los más grandes retos para la sostenibilidad del sector”, expresó Jorge Mera.

Apuntó que año tras año el aumento del tráfico marítimo de mercancías ha estado acompañado del aumento de emisiones.

Expresó que, según la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo, la tasa de crecimiento anual del comercio marítimo en los últimos veinte años ha sido de 2.9%. Mientras, se estima que el 80% de los bienes se transporta por vía marítima. “Us-



Comercio y transporte

Heinsen dijo que más del 90% del comercio de bienes a nivel mundial se realiza a través del transporte marítimo y que todos los años, más de 50,000 buques transportan, en total, más de 10,000 millones de toneladas de cargamento vitales y necesarios, como dispositivos médicos

tedes, mucho más que yo, son conocedores de estas estadísticas y han sido testigos de cómo a pesar de muchas limitaciones logísticas y la crisis humanitaria de los trabajadores marinos, la pandemia no fue un impedimento para el desempeño del sector, que ha demostrado su importancia y resiliencia en el transporte de vacunas y cadenas de suministro”, resaltó el ministro de Medio Ambiente.

El funcionario, en su exposición, dijo que las implicaciones para el medio ambiente no han sido en su mayoría positivas. Explicó que la flota naval contribuye entre 2% y 3% de las emisiones globales de gases de efecto invernadero, mientras el aumento del tráfico indica que esta proporción seguirá creciendo.

“En este punto de inflexión, en el que se encuentra el transporte marítimo, adquiere mayor relevancia el cálculo y reducción de su huella de carbono, además de la reducción de los contaminantes, como el azufre, que son perjudiciales para la salud humana, los cultivos, bosques, y los ecosistemas y especies marinas”, agregó. ●

Hablando con el pediatra

Marcos Díaz Guillén

Las pantallas y el autismo

Las condiciones especiales que casi a diario se identifican en los llamados Trastornos del Espectro Autista (TEA), son de diagnóstico clínico. Es decir, que para diagnosticarlas no se necesitan estudios de la sangre, de imágenes o ninguna otra prueba que no sea la observación del comportamiento y cómo se relaciona el niño con las demás personas y su medio ambiente.

En las últimas dos décadas el diagnóstico de la condición autista, es algo que ha llamado la atención a la comunidad científica mundial por su altísima frecuencia. ¿Qué es lo nuevo? ¿Qué cosas han cambiado? Entre otras, y muy significativamente, las pantallas de uso masivo, que incluyen a embarazadas y a los niños desde muy temprana edad.

Si bien la predisposición genética ha sido reconocida como el factor más importante en la aparición de los TEA, se sabe desde hace tiempo que nuestros genes pueden ser alterados, activados o desactivados por factores externos (Epigenética) y, las pantallas muy bien pudieran ser un factor que predisponga al autismo si el niño se expone a ellas desde muy temprano. Si especuláramos podría decirse que, “si la embarazada expone al embrión y al feto in útero con el uso abusivo de las pantallas, podría alterar sus genes para la aparición congénita de esta condición”.

En la búsqueda de los factores de riesgos ambientales que pudieran estar incrementando la frecuencia del autismo en todo el mundo, Megumi Kushima y sus colaboradores de la Universidad de Yamanashi en Japón han publicado un estudio multicéntrico con 84,030 binomios madre-hijo de 100 mil embarazadas reclutadas entre 2011 y 2014 en el que nos dicen que, los niños muy pequeños expuestos a las pantallas (T.V. tabletas, celulares) son diagnosticados con síndrome autista con más frecuencia que aquellos que no han sido expuestos a esos dispositivos.



La OMS estima que 1 de cada 160 niños es diagnosticado de autista, y que en los EE.UU. se diagnostica 1 de cada 44 niños nacidos vivos. Es un desafío para la comunidad científica que necesita de más estudios e investigaciones hasta descubrir la verdadera causa de uno de los trastornos que más afectan a la niñez y a las familias en todo el mundo. ●

REFERENCIA: “Longer Screen Time in Boys at Age 1 Linked to Autism Diagnosis” By Lei Lei Wu, Staff writer, MedPage Today, January 31, 2022.

El autor es pediatra. Puede hacer sus preguntas por email a marcosdiazguillen@gmail.com