

Reportaje Representantes del sector hotelero que opera en las inmediaciones de playa Bávaro han solicitado que se utilicen embarcaciones con motores que sean más ecológicos dentro de una barrera de coral ubicada en la zona, ya impactada por el blanqueamiento, agudizado por las elevadas temperaturas que se registran en los océanos

Piden regulación de barcos en barrera coralina de Bávaro

Paola Wisky

SD. Representantes del sector hotelero que operan en las inmediaciones de playa Bávaro han pedido la intervención de las autoridades para regular el número de embarcaciones que circulan dentro de una barrera coralina de esa zona para el transporte de turistas en excursiones.

Denuncian que muchas de estas embarcaciones transitan en el área utilizada por los bañistas, además de que los motores con los que funcionan estarían generando un impacto ambiental negativo en el espacio, cuya barrera de coral ya ha sido impactada por el blanqueamiento, agudizado por los aumentos de la temperatura en los océanos.

Ernesto Veloz, presidente de la Asociación de Hoteles del Este (Asoleste), dijo a *Diario Libre* que se han quejado de manera permanente de varios temas relacionados con la motorización y el agua.

“Tenemos una cantidad inmensa de embarcaciones; hay empresas de excursiones, que registran dos y tres embarcaciones, pero tienen 10. Ellos llevan a la gente, la tiran en la playa y van y se parquean frente a la barrera de coral”, agregó Veloz.

Dijo que se desconoce a dónde llevan los desechos de las embarcaciones que cuentan con baños.

Un estudio de carga

Tanto Veloz como Albania Martínez, presidenta de la Asociación de Acuáticas de la zona de Bávaro, abogan por que se realice un estudio de la capacidad de carga que puede soportar la playa Bávaro.

Martínez informó que el pedimento ha sido hecho al Ministerio de Turismo, institución que -dijo- les señaló que el libre comercio no puede obstruirse.

“Entendemos que la zona es pequeña para la gran cantidad de embarcaciones que operan”, observó Martínez.

Según datos preliminares de la Asociación, unas 600 embarcaciones realizan sus operaciones en la zona. Las excursiones usualmente se realizan en las inmediaciones de un arrecife natural donde se practica snorkeling.

La titular de la Asociación de Acuáticas de Bávaro añadió que, junto con la Asociación de Hoteles del Este (Asoleste), la Armada y otras entidades desarrollaron en 2016 un canal de navegación que se extendía hasta Punta de los Nidos, a los fines de evitar accidentes con los bañistas.



“Tenemos una cantidad inmensa de embarcaciones. Hay empresas que registran dos y tienen 10”

Ernesto Veloz
Pdte. de Asoleste

“Se descontroló y se ha tratado de retomar tras la pandemia. Se hicieron fondeaderos con GPS (...); aquí no hay una marina o muelle para el mantenimiento”, detalló Martínez.

Indicó que las empresas más regularizadas sacan sus embarcaciones hacia Cap Cana y otras áreas para tales fines.

Motores dos tiempos

Los hoteleros aseguran que su pedimento de regular el número de embarcaciones que circulan por playa Bávaro no solo se debe a su proximidad con los bañistas, sino a la “fragilidad ecológica” de la zona. Explicaron que estas naves emplean un tipo de motor, ampliamente usado en el país, que estaría generando un impacto en las aguas y los corales.

“Los motores de dos tiempos mezclan gasolina y aceite, y expulsan partículas de aceite al agua y eso mata los corales. Hay sitios fuera de aquí donde están prohibidos los motores de dos tiempos para transitar en el agua donde hay sistemas ecológicos frágiles”, manifestó Ernesto Veloz.

A juicio del titular de Asoleste, las embarcaciones que trabajan dentro de la barrera de coral deberían ser de cuatro tiempos “que no generan un aceite viscoso que se queda sobre el agua”.

Explicó que los propietarios estacionan sus embarcaciones cerca de la barrera de coral, porque es donde hay más hoteles y el mar es más tranquilo. “Al no tener un muelle donde estar, la barrera coralina les sirve como un rompeolas”, dijo.

Deficiencias

Para Rita Sellares, directora de la Fundación Dominicana de Estudios Marinos (Fundemar), la contaminación es una consecuencia



EDDY VITTINI

del mal mantenimiento a las embarcaciones que emplean los motores de dos tiempos. “El problema es que cuando hacen el cambio de aceite, muchas veces lo tiran en el agua y después rellenan, en vez de hacer afuera el cambio”, detalló.

Fundemar trabaja con la reproducción asistida de corales en el país, una labor que desarrolla ampliamente en la región este. Al preguntarle a su titular si han notado algún impacto negativo en estas especies por malas prácticas con los motores de dos tiempos, respondió: “Algunas de las piscinas no han tenido buen resultado en la reproducción asistida, sospechamos que es por contaminación por combustibles o aceite. Es común ver aceite y gasolina en la superficie”.

Reporteros de este medio visitaron Bayahíbe, una zona activa en términos del tránsito de embarcaciones, sobre todo para excursiones. Allí el alcalde Enriquillo Brito manifestó que esa área, en donde “el 96 % de las embarcaciones usa mo-

↑ Asoleste manifestó que se ha quejado de temas sobre la motorización y el agua.

tores de dos tiempos”, requiere un espacio donde se puedan hacer mantenimientos relacionados con el uso de combustibles.

El edil indicó que, aunque el deterioro de las áreas de corales en la zona procede en gran parte del calentamiento global, entiende que la contaminación que proviene de los motores de dos tiempos ha causado un cambio en la vida de la especie.

Dificultad en transición

El alto costo y la necesidad de mayores herramientas tecnológicas son dos de los aspectos que dificultan una transición hacia motores que generen un menor impacto ambiental, que no solo abarca los derrames de líquidos por malas prácticas, sino las emisiones de gases de efecto invernadero.

“Se está intentando como país que todo el mundo utilice los motores de cuatro

tiempos, que son más ecológicos y sostenibles. Lo único es que en muchos sitios es muy difícil, porque no tienes mecánicos y el costo de mantenimiento es muy alto”, manifestó Sellares.

El costo de un motor de cuatro tiempos está muy vinculado al caballaje y la marca. Al consultar en internet los precios de estos motores, se observa que se sitúan por encima de los 10,000 dólares, mientras que los más baratos de dos tiempos rondan los 2,000 dólares.

96%

de las embarcaciones que están en Bayahíbe emplean motores de dos tiempos, según alcalde

En países como Estados Unidos, la transición llevó la creación de certificaciones para garantizar la eficiencia en los motores de dos tiempos.

En la actualidad, tanto la nación norteamericana como Europa utilizan ampliamente los motores de cuatro tiempos, cuyo diseño permite una mejor quema del combustible y una menor emisión de gases nocivos, un aspecto de gran importancia en un contexto en que se busca la reducción de la huella ambiental.

A juicio de los consultados, el desarrollo de incentivos para quienes adquieran motores más eficientes y el mantenimiento adecuado de los de dos tiempos que ya están en uso podría reducir su impacto al medioambiente. ●



EDDY VITTINI

Los motores de dos tiempos se usan ampliamente en RD.



EDDY VITTINI

Hoteleros de Bávaro abogan por un estudio de carga.